



www.suzuki.gr

LEON & PARTNERS



Way of Life!

THINK
HYBRID
DRIVE
SUZUKI

Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες. Ενημερωθείτε για την ανακύκλωση των οχημάτων Suzuki στην ιστοσελίδα www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ • 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ: 210 3499940 • www.suzuki.gr/auto

IGNIS

Hybrid 12V και ALLGRIP



Το Μόνο Ultra Compact SUV

Το IGNIS προορίζεται για το αστικό περιβάλλον, αλλά είναι απολαυστικό και μακριά από αυτό. Με το εξαιρετικά συμπαγές του σχήμα, μπορεί να ελίσσεται εύκολα ακόμη και στους πιο στενούς δρόμους, ενώ την ίδια στιγμή με το SUV παρουσιαστικό και τις crossover δυνατότητες, κάνει την οδήγηση στην πόλη πιο διασκεδαστική από ποτέ.



Ξεχωριστό Εσωτερικό

Από όποια πλευρά και αν το δεις, το IGNIS εκπέμπει μια ιδιαίτερη προσωπικότητα που συνδυάζει την εκλεπτυσμένη αισθητική με τις funky πινελιές. Όπου κι αν πηγαίνεις, το στυλ θα σε οδηγεί.



Ηχοσύστημα με οθόνη αφής & πολλαπλές λειτουργίες (GL+ και GLX)

Η οθόνη αφής 7" επιτρέπει τον εύκολο χειρισμό του smartphone, συνδέοντας το μέσω Bluetooth® ή καλωδίου USB. Επίσης, μέσω της οθόνης αφής έχετε πρόσβαση στο ραδιόφωνο, στην κάμερα οπισθοπορείας, και στο σύστημα πλοήγησης*.

(*εκδόσεις GLX)



Μέσω του Apple CarPlay, μπορείτε να κάνετε κλήσεις από το iPhone σας, να έχετε πρόσβαση στην μουσική σας, να στείλετε ή να λάβετε μηνύματα και να λάβετε οδηγίες είτε με φωνητικές εντολές μέσω Siri ή μέσω οθόνης αφής.

*Το Apple CarPlay είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται στο ακόλουθο link:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

*Το Apple CarPlay είναι συμβατό με τα μοντέλα iPhone που εμφανίζονται στο ακόλουθο link:

<http://www.apple.com/ios/carplay/>

*Apple, iPhone και Apple CarPlay είναι σήματα κατατεθέντα της Apple Inc., κατοχυρωμένα στις ΗΠΑ και άλλες χώρες.



androidauto

Το Android Auto™ επεκτείνει την πλατφόρμα Android μέσα στο αυτοκίνητο με τρόπο προσαρμοσμένο στην οδήγηση. Είναι σχεδιασμένο να ελαχιστοποιεί την απόσπαση της προσοχής του οδηγού με χρήση των υπηρεσιών της Google™, όπως το Google Maps™ και το Google Search™. Αποκτήστε την εφαρμογή Android Auto μέσω Google Play™.

*Android Auto είναι διαθέσιμο στις χώρες που εμφανίζονται στο ακόλουθο link:

<https://www.android.com/aut/#hit-the-road>

*Η πλειοψηφία των smartphone που διαθέτουν Android 5.0+ είναι συμβατά με Android Auto:

<https://support.google.com/androidauto/#6140477>

*Android, Android Auto, Google, Google Play και λοιπά είναι σήματα κατατεθέντα της Google Inc.



MirrorLink

Το MirrorLink σας επιτρέπει να έχετε πρόσβαση στα χαρακτηριστικά του smartphone σας μέσω των εφαρμογών που εμφανίζονται στην οθόνη αφής του οχήματος.

*Για τη λίστα με τα συμβατά με το MirrorLink smartphones, δείτε:

<https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>

*Το MirrorLink™ είναι πιστοποιημένος τίτλος της Car Connectivity Consortium LLC.



Όλες οι πληροφορίες που χρειάζεστε στη διάθεσή σας

Η οθόνη πολλαπλών ενδείξεων στον πίνακα οργάνων εμφανίζει βασικές πληροφορίες, όπως εξωτερική θερμοκρασία, ώρα, διανυθέντα χιλιόμετρα και απόσταση. Οι πληροφορίες που εμφανίζονται μπορεί να αλλάξουν με τη χρήση διακοπών στον πίνακα οργάνων ή στο τιμόνι.



Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών

Ο οδηγός μπορεί, μέσω εύχρηστων διακοπών, να χειριστεί το ηχοσύστημα και το Bluetooth, χωρίς να χρειάζεται να απομακρύνει τα χέρια του από το τιμόνι.



Δυναμικοί χρωματισμοί

Η αντίθεση του μαύρου και του λευκού στον πίνακα οργάνων, αν και είναι απλή στη σύνθεση, εντυπωσιάζει. Λεπτομέρειες σε μπλε και ασημί στην κάτω κεντρική κονσόλα και στις λαβές των θυρών προσθέτουν μια ιδιαίτερη αίσθηση στο εσωτερικό.



Εξαιρετικές Επιδόσεις

Σε κάθε λεωφόρο, σε κάθε στροφή, πάνω ή έξω από το οδόστρωμα, η οδήγηση μετατρέπεται σε μια απολαυστική εμπειρία ανακάλυψης που δεν θέλεις να τελειώσει.



1.2 DUALJET

Ο νέος βενζινοκινητήρας 1,2 DUALJET διαθέτει σύστημα διπλού ψεκασμού για τη βελτίωση της θερμικής απόδοσης και την επίτευξη εξαιρετικών επιδόσεων. Παρέχει ισορροπία υψηλού επιπέδου ανάμεσα στις επιδόσεις και την οικονομία καυσίμου. Αυτή η ισορροπία ενισχύεται ακόμα περισσότερο με την υιοθέτηση προηγμένων τεχνολογιών, όπως ο μεταβλητός χρονισμός βαλβίδων, η αντλία λιπαντικού κινητήρα με μεταβλητό χρονισμό και τα μπεκ για την ψύξη εμβόλων του κινητήρα.



Μηχανικό κιβώτιο 5 σχέσεων

Το μηχανικό κιβώτιο 5 σχέσεων διαθέτει σχέσεις μετάδοσης που συμβάλλουν στη μέγιστη απόδοση του κινητήρα μέσω της ομαλής αίσθησης κατά το χειρισμό.



Κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων (CVT)

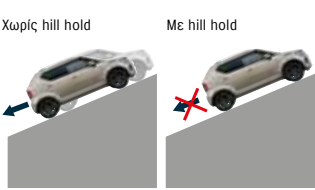
Το κιβώτιο CVT προσφέρει ισχυρή επιτάχυνση σε χαμηλές ταχύτητες, σε συνδυασμό με χαμηλή κατανάλωση, ιδιαίτερα σε υψηλές ταχύτητες.



Ανάρτηση νέας σχεδίασης

Σχεδιασμένη με γνώμονα την μείωση του βάρους, η ανάρτηση συμβάλλει στην ομαλή απορρόφηση των κραδασμών από την επιφάνεια του δρόμου, αλλά και στην ακριβή αίσθηση και την άμεση ανταπόκριση του τιμονιού σε κάθε χειρισμό από τον οδηγό.

Απεικόνιση μοντέλου ALLGRIP



Σύστημα Hill hold

Το σύστημα αποτρέπει την οπισθοπορεία κατά την εκκίνηση σε απότομες ανωφέρειες για περίπου δύο δευτερόλεπτα, όσο δηλαδή χρειάζεται ο οδηγός για να τοποθετήσει το πόδι του από το πεντάλ του φρένου σε αυτό του γκαζιού.



Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control) (εκδόσεις με ALLGRIP AUTO)

Όταν το όχημα κινείται σε απότομη κατωφέρεια και η πέδηση από τον κινητήρα δεν επαρκεί για την επιβράδυνση του οχήματος, ενεργοποιείται αυτόματα το φρένο και σταθεροποιεί το όχημα σε χαμηλή ταχύτητα, επιτρέποντας στον οδηγό τον καλύτερο χειρισμό του αυτοκινήτου.



Άνεση για μακρινές αποστάσεις (GLX)

Με το σύστημα cruise control, το όχημα διατηρεί αυτόματα μια προκαθορισμένη ταχύτητα χωρίς να χρειάζεται ο οδηγός να πατάει το πεντάλ του γκαζιού. Αυτό μειώνει την κόπωση του οδηγού κατά την οδήγηση με υψηλές ταχύτητες ή σε μεγάλες αποστάσεις και βελτιώνει επίσης την οικονομία καυσίμου εξολερώντας την περιττή επιτάχυνση ή/και την επιβράδυνση.

HYBRID 12V

Συναρπαστική οδήγηση, εξαιρετική οικονομία και επιπλέον ώθηση χάρη στο ήπιο υβριδικό σύστημα 12V και την υψηλής απόδοσης μπαταρία ιόντων-λιθίου.

ALLGRIP

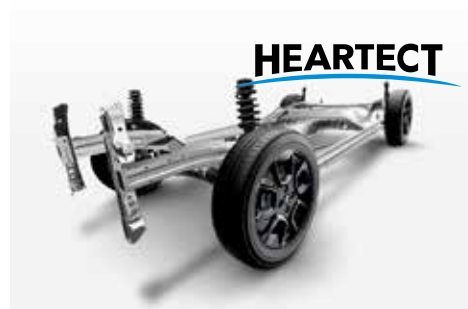
Κάθε φορά που βάζει μπρος, σε κάθε δρόμο, βρεγμένο, χωμάτινο, σε λάσπη ή χιόνι, όπου και αν σε πηγαίνει η λαχτάρα για ζωή, η τετρακίνηση ALLGRIP σου προσφέρει την ασφάλεια που χρειάζεσαι για να απολαύσεις το ταξίδι.



Ήπιο υβριδικό σύστημα 12V

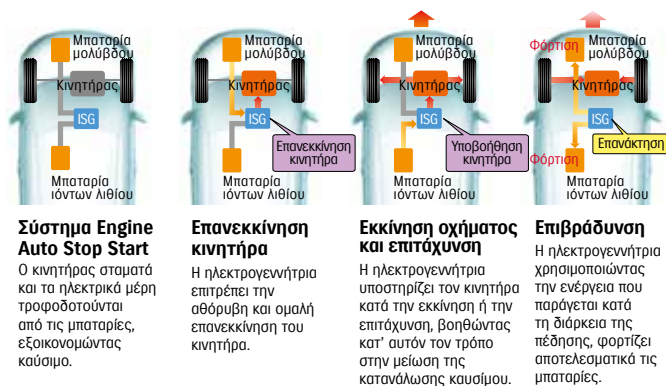
Εξοπλισμένο με το ήπιο υβριδικό σύστημα 12V της Suzuki, το νέο IGNIS προσφέρει μεγαλύτερη οικονομία καυσίμου και πιο άνετη οδήγηση. Το σύστημα αποτελείται από μια ενσωματωμένη ηλεκτρογεννήτρια (ISG) και μιας υψηλής απόδοσης (10Ah) μπαταρία ιόντων λιθίου εξαιρετικής ενεργειακής απόδοσης. Πρόκειται για ένα βέλτιστο υβριδικό σύστημα για μικρά αυτοκίνητα, σχεδιασμένο να προσφέρει όχι μόνο οικονομία στην κατανάλωση των καυσίμων, αλλά επιπλέον εξοικονόμηση χώρου και βέλτιστη κατανομή βάρους.

*Η υποστήριξη του κινητήρα εξαρτάται από ορισμένες προϋποθέσεις, όπως η κατάσταση της μπαταρίας.



Ελαφρύ πλαίσιο υψηλής ακαμψίας

Οι ομαλές και συνεχείς καμπύλες αυξάνουν την ακαμψία του πλαισίου εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα ένα ελαφρύ αμάξωμα, εξαλείφοντας οτιδήποτε περιττό. Το πλαίσιο του νέου IGNIS απορροφά αποτελεσματικά και διαχέει την ενέργεια της πρόσκρουσης. Παρά τον συμπαγή SUV σχεδιασμό του αμαξώματος, η πλατφόρμα ευνοεί την βέλτιστη τοποθέτηση των μηχανικών μερών του αυτοκινήτου, με αποτέλεσμα την διαμόρφωση ευρύχωρης καμπίνας επιβατών.



SUZUKI HYBRID



ΣΥΝΑΡΠΑΣΤΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Απολαύστε τη διαδρομή χωρίς να αλλάξετε το στυλ οδήγησης και τις καθημερινές σας συνθήκες.



ΧΑΜΗΛΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

Επιτυγχάνεται χάρη στο συνδυασμό της τεχνολογίας Hybrid με τη νέα πιο ελαφριά πλατφόρμα τεχνολογίας HEARTECT.



ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ

Δεν θα χρειαστεί ποτέ να φορτίσετε το αυτοκίνητό σας καθώς θα επαναφορτίζεται αυτόματα κατά την επιβράδυνση.



ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΟ ΒΑΡΟΣ

Χάρη στην μπαταρία μικρού μεγέθους, οι εσωτερικοί χώροι παραμένουν άνετοι και λειτουργικοί και το συνολικό βάρος του αυτοκινήτου χαμηλό.



ΦΙΛΙΚΟ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Χαμηλές περιβαλλοντικές επιπτώσεις και χαμηλό κόστος συντήρησης.

ALLGRIP AUTO

Το σύστημα τετρακίνησης ALLGRIP AUTO σας επιτρέπει να συνεχίσετε την οδήγηση ανεπηρέαστοι από ξαφνικές αλλαγές στον τύπο του οδοστρώματος ή στις καιρικές συνθήκες. Με την χρήση ενός συνεκτικού συμπλέκτη, μεταφέρει ροπή αυτόματα στους πίσω τροχούς όταν ανιχνεύσει απώλεια πρόσφυσης στους εμπρός, προκειμένου να εξασφαλίσει την απρόσκοπτη κίνηση του οχήματος σε κάθε είδους επιφάνεια.

Grip Control (εκδόσεις με ALLGRIP AUTO)

Η λειτουργία αυτή εξασφαλίζει την ομαλή εκκίνηση σε ολισθηρά οδοστρώματα με χιόνι ή λάσπη. Τα φρένα ενεργοποιούνται άμεσα στους τροχούς που ολισθαίνουν, ενώ η ροπή του κινητήρα μεταδίδεται στους τροχούς που διαθέτουν πρόσφυση, διευκολύνοντας τον απεγκλωβισμό του οχήματος και τον περιορισμό στην απώλεια της ροπής του κινητήρα.



Ενεργοποίηση φρένων στους τροχούς που ολισθαίνουν

Η ροπή μεταδίδεται στους τροχούς που έχουν πρόσφυση



Εργονομία & Καλύτερη Ζωή

Ευρύχωρο και λειτουργικό, το IGNIS είναι περισσότερο από όσα φαντάζεσαι.

Suzuki Safety Support

Το IGNIS δεν διαπραγματεύεται την ασφάλειά σου, διαθέτει τεχνολογίες αιχμής και έξυπνα συστήματα για να απολαμβάνεις ξέγνοιαστη οδήγηση.

Ευρύχωρο εσωτερικό

Γιοθετώντας μια πλατφόρμα νέας γενιάς, ελαχιστοποιείται ο χώρος που καταλαμβάνει ο κινητήρας προκειμένου να μεγαλώσει ο χώρος της καμπίνας, αυξάνοντας την ευρυχωρία για τους πίσω επιβάτες.



Χώρος αποσκευών με δυνατότητα πολλαπλής διαμόρφωσης

Ο χώρος αποσκευών του IGNIS αγγίζει τα 514 λίτρα*. Τα διαιρούμενα πίσω καθίσματα κατά 50:50 μπορούν να αναδιπλωθούν και από τον χώρο των αποσκευών. Με την αναδίπλωσή τους μπορείτε να οργανώσετε το χώρο σας για διάφορα είδη αποσκευών.

*Όταν το συρόμενο πίσω κάθισμα είναι αναδιπλωμένο. Μέτρηση με τη χρήση της μεθόδου VDA.



(*) μέτρηση με συρόμενο πίσω κάθισμα τοποθετημένο στην πιο μπροστινή θέση.



Πίσω κάθισμα σε όρθια θέση



Μερικώς αναδιπλωμένα πίσω καθίσματα



Αναδιπλωμένα πίσω καθίσματα

Συρόμενα πίσω καθίσματα για μεγαλύτερη ευελιξία

(GL+ και GLX)

Τα πίσω καθίσματα διαθέτουν συρόμενη λειτουργία προς τα εμπρός και προς τα πίσω, χωριστά το ένα από το άλλο, καθιστώντας δυνατή τη ρύθμιση για περισσότερο χώρο για τα πόδια ή τις αποσκευές. Η συρόμενη λειτουργία ενεργοποιείται εύκολα με την άρση των μοχλών που βρίσκονται στην κορυφή των πίσω καθισμάτων ή κάτω από αυτά.

Τοποθέτηση καθισμάτων με γνώμονα την άνεση

Η θέση των καθισμάτων είναι τοποθετημένη σε τέτοιο σημείο, ώστε να επιτρέπει η εύκολη πρόσβαση, και να ευνοείται η ορατότητα.



Απόλυτη ευελιξία εντός και εκτός δρόμου

Με ελάχιστη ακτίνα στροφής τα 4,7 μέτρα, το IGNIS κάνει εύκολα ελιγμούς σε συνθήκες πόλης. Οι μεγάλης διαμέτρου τροχοί και η υψηλή απόσταση από το έδαφος παρέχουν ασφάλεια κατά την οδήγηση σε εκτός δρόμου διαδρομές.



Απόσταση από το έδαφος

Με 180 χιλ. απόστασης από το έδαφος, το Ignis είναι ένα αυθεντικό SUV παρά τις συμπαγείς διαστάσεις του.

Λειτουργία φώτων 'Guide me'

Οι προβολείς φωτίζουν το δρόμο για 10 δευτερόλεπτα όταν ο οδηγός κλειδώσει ή ξεκλειδώσει τις πόρτες του αυτοκινήτου χρησιμοποιώντας το τηλεχειριστήριο, απομακρυνόμενος ή πλησιάζοντας το αυτοκίνητο αντίστοιχα.



Πρακτικοί, εύχρηστοι αποθηκευτικοί χώροι



1. Ντουλαπάκι συνοδηγού
2. Ποτηροθήκες στην κεντρική κονσόλα
3. Θήκες στις εμπρός πόρτες
4. Θήκες στις πίσω πόρτες
5. Ποτηροθήκη στην πίσω κονσόλα

Dual Camera Brake Support (DCBS) (εκδόσεις GLX)

Δύο κάμερες αναγνωρίζουν οχήματα, πεζούς και λωρίδες οδοστρώματος όπως το ανθρώπινο μάτι. Βασισμένο στην πολλαπλή πληροφόρηση που συλλέγουν οι κάμερες, το σύστημα συμβάλλει στην αποφυγή ή στον περιορισμό των ζημιών σε περίπτωση σύγκρουσης μέσω ειδοποιήσεων και αυτόματου φρεναρίσματος.



1



Προειδοποίηση

Το σύστημα εντοπίζει το όχημα που βρίσκεται εμπρός, και σε περίπτωση που υπάρχει πιθανότητα σύγκρουσης, ειδοποιεί τον οδηγό να ενεργοποιήσει τα φρένα μέσω ηχητικής ειδοποίησης και λυχνίας στον πίνακα οργάνων.

2



Αυτόματη ελαφριά πέδηση

Σε περίπτωση που διαγνωστεί πιθανότητα σύγκρουσης, το σύστημα ασκεί ελαφριά πίεση στο φρένο προκειμένου να ειδοποιηθεί ο οδηγός να χρησιμοποιήσει τα φρένα.

3



Υποβοήθηση πέδησης

Εάν υπάρχει υψηλή πιθανότητα σύγκρουσης και ο οδηγός πατήσει το πεντάλ του φρένου, το σύστημα αυξάνει την δύναμη πέδησης συμβάλλοντας έτσι στην αποφυγή της σύγκρουσης ή στην ελάττωση των ζημιών.

4



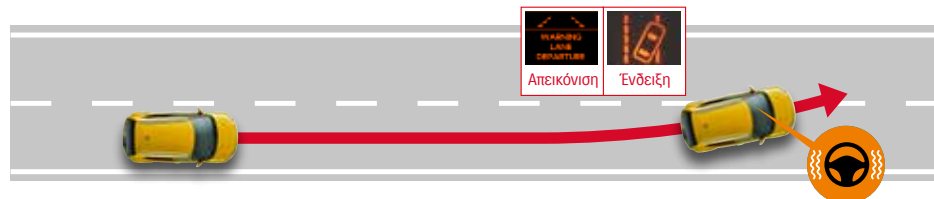
Αυτόματη επενέργεια φρένων

Σε περίπτωση που το σύστημα διαγνώσει ότι η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη, ενεργοποιεί τα φρένα αυτόματα, προκειμένου να αποφευχθεί η σύγκρουση ή να περιοριστούν οι ζημιές λόγω αυτής.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ	Το σύστημα Dual Camera Brake Support μπορεί να μη λειτουργεί σωστά σε ορισμένες περιπτώσεις όπου οι δύο κάμερες δεν είναι σε θέση να εντοπίσουν ορισμένα αντικείμενα. Η σύγκρουση μπορεί να αποφευχθεί σε ορισμένες περιπτώσεις, όταν το σύστημα ενεργοποιείται σε ταχύτητες μεταξύ περίπου 5 χλμ/ώρα και 50 χλμ/ώρα (για τους πεζούς, όταν η ταχύτητα είναι κάτω από 30χλμ / ώρα). Ανάλογα με την ανίχνευση και την κίνηση του αντικειμένου, ο συναγερμός μπορεί να ακούγεται μόνο, χωρίς να συνοδεύεται από αυτόματη πέδηση. Σε ορισμένες περιπτώσεις, ο συναγερμός μπορεί να ενεργοποιείται ταυτόχρονα με την αυτόματη πέδηση.
---------------	---

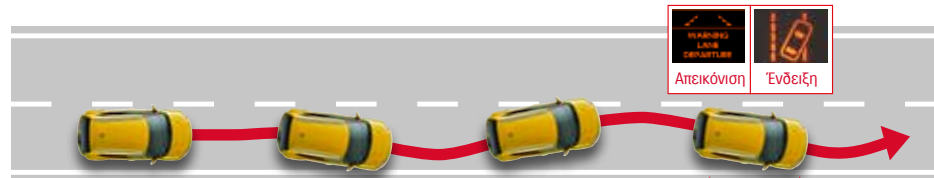
Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας (εκδόσεις GLX)

Όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα άνω των 60 χλμ/ώρα και αλλάζει λωρίδα χωρίς την ενεργοποίηση του φλας από τον οδηγό, το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας στον πίνακα οργάνων και δόνησης του τιμονιού.



Σύστημα προειδοποίησης εκτροπής αυτοκινήτου (εκδόσεις GLX)

Με ταχύτητες άνω των 60 χλμ/ώρα, το σύστημα ανιχνεύει τις διαχωριστικές γραμμές λωρίδας εκατέρωθεν του αυτοκινήτου και ειδοποιεί τον οδηγό μέσω λυχνίας και ηχητικής ειδοποίησης στην περίπτωση που εντοπίσει κίνδυνο εκτροπής του αυτοκινήτου.



Προειδοποίηση φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης

Σε περίπτωση απότομης πέδησης άνω των 55χλμ/ώρα, τα αλάρμ αναβοσβήνουν γρήγορα προκειμένου να ειδοποιήσουν τα οχήματα που ακολουθούν.



6 αερόσακοι

Βασικός εξοπλισμός σε όλες τις εκδόσεις του νέου IGNIS.





Χρώματα



Caravan Ivory Pearl Metallic



Rush Yellow Metallic



Tough Khaki Pearl Metallic



Pure White Pearl



Premium Silver Metallic



Super Black Pearl



Fervent Red



Flame Orange Pearl Metallic



Speedy Blue Metallic



Neon Blue Metallic



Mineral Gray Metallic



Διχρωμίες



Caravan Ivory Pearl Metallic



Rush Yellow Metallic



Tough Khaki Pearl Metallic



Pure White Pearl



Fervent Red



Flame Orange Pearl Metallic



Neon Blue Metallic

■ Χρωματισμοί εσωτερικού



■ Χρωματικοί συνδυασμοί

Χρώμα	Caravan Ivory Pearl Metallic	Rush Yellow Metallic	Tough Khaki Pearl Metallic	Pure White Pearl	Premium Silver Metallic	Super Black Pearl	Fervent Red	Flame Orange Pearl Metallic	Speedy Blue Metallic	Neon Blue Metallic	Mineral Gray Metallic
Διχρωμία					-	-					-
Χρωματισμοί εσωτερικού	Ασημί	Ασημί	Ασημί	Μπλε	Μπλε	Μπλε	Ασημί	Ασημί	Μπλε	Ασημί	Μπλε

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

	1.2L DUALJET • HYBRID					
	2WD			4WD (ALLGRIP AUTO)		
	GL	GL+	GLX	GL	GL+	GLX
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ						
Πλαφονιέρα φωτισμού (3 θέσεων)	•	•	•	•	•	•
Εσωτερικός καθρέπτης ημέρας - νύχτας	•	•	•	•	•	•
Καθρέπτης και θήκη σε αλεξήλιο οδηγού / συνοδηγού	• / -	• / -	• / •	• / -	• / -	• / •
Ποττηροθήκες εμπρός (2) / πίσω (1)	•	•	•	•	•	•
Θήκες για μπουκάλια στις εμπρός και πίσω πόρτες (4)	•	•	•	•	•	•
Υποδοχή θύρας USB στην κεντρική κονσόλα με λεπτομέρεια χρωμίου	•	•	•	•	•	•
Πρίζα 12V στην κεντρική κονσόλα με λεπτομέρεια χρωμίου	•	•	•	•	•	•
Υποπόδιο	•	•	•	•	•	•
Επιλογέας ταχυτήτων χρώματος μαύρου με ασημί λεπτομέρειες	•	•	•	•	•	•
Διακόπτης χειρόφρενου σε χρώμα	χρώμο	χρώμο	χρώμο	χρώμο	χρώμο	χρώμο
Εσωτερικές λαβές θυρών σε χρώμα μπλε ή ασημί ¹	•	•	•	•	•	•
Κεντρική κονσόλα σε χρώμα μπλε ή ασημί ¹	•	•	•	•	•	•
Επένδυση εσωτερικό των θυρών σε χρώμα μαύρο	•	•	•	•	•	•
Ρύθμιση καθ' ύψος καθίσματος οδηγού	•	•	•	•	•	•
Θήκη στην πλάτη του καθίσματος συνοδηγού	•	•	•	•	•	•
Υφασμάτινη επένδυση καθισμάτων με λεπτομέρειες σε χρώμα μπλε ή ασημί ¹	•	•	•	•	•	•
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα (60:40)	•	-	-	•	-	-
Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων (3)	•	-	-	•	-	-
Διαιρούμενο πίσω κάθισμα (50:50)	-	•	•	-	•	•
Ανακλινόμενο πίσω καθίσματα με συρόμενη λειτουργία	-	•	•	-	•	•
Προσκέφαλα πίσω καθισμάτων (2)	-	•	•	-	•	•
Χειρολαβή συνοδηγού	•	•	•	•	•	•
Πάτωμα χώρου αποσκευών	•	•	•	•	•	•
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ						
Φιμέ κρύσταλλα	•	•	•	•	•	•
Σκούρα φιμέ κρύσταλλα πίσω	-	•	•	-	•	•
Ράγες οροφής	-	•	•	•	•	•
Προστατευτικά φρύδια τροχών	-	•	•	•	•	•
Χερούλια θυρών στο χρώμα του αμαξώματος	•	•	•	•	•	•
Εξωτερικοί καθρέπτες με ενσωματωμένα φλας	-	-	•	-	-	•
Εξωτερικοί καθρέπτες στο χρώμα του αμαξώματος	•	•	•	•	•	•
Εμπρός μάσκα με διακοσμητικό χρωμίου	•	•	•	•	•	•
Προφυλακτήρες στο χρώμα του αμαξώματος	•	•	•	•	•	•
Σιδερένιες ζάντες με τάσι (175/65R15)	•	-	-	•	-	-
Ζάντες αλουμινίου (175/60R16)	-	•	•	-	•	•
Kit επιδιόρθωσης ελαστικού	•	•	•	•	•	•
Προβολείς LED	•	•	•	•	•	•
Πίσω φώτα LED	•	•	•	•	•	•
Πίσω φώτα πινακίδων κυκλοφορίας LED	•	•	•	•	•	•
Αυτόματη ρύθμιση δέσμης προβολών	•	•	•	•	•	•
Προβολείς ομίχλης εμπρός	•	•	•	•	•	•
Φώτα ημέρας LED	•	•	•	•	•	•
Λειτουργία φώτων 'guide me'	•	•	•	•	•	•
Εμπρός υαλοκαθαριστήρες δύο ταχυτήτων με διακοπόμενη λειτουργία	•	•	•	•	•	•
Πίσω υαλοκαθαριστήρας με πλιστική συσκευή	•	•	•	•	•	•
Αντιθαμβωτικό πίσω τζάμι	•	•	•	•	•	•

ΑΝΕΣΗ						
Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός	•	•	•	•	•	•
Ηλεκτρικά παράθυρα πίσω	-	-	•	-	-	•
Κεντρικό κλειδίωμα με τηλεχειρισμό	•	•	•	•	•	•
Σύστημα Keyless Push Start	-	-	•	-	-	•
Air condition	•	•	-	•	•	-
Αυτόματος κλιματισμός	-	-	•	-	-	•
Αερόσακοι οδηγού / συνοδηγού	•	•	•	•	•	•
Φίλτρο γύρης	•	•	•	•	•	•
Σύστημα Cruise Control με περιοριστή ταχύτητας και χειριστήρια στο τιμόνι	-	-	•	-	-	•
Ράδιο/CD/MP3 με χειριστήρια στο τιμόνι, 4 ηχεία	•	-	-	•	-	-
Οθόνη αφής 7" με Smartphone Linkage και κάμερα οπισθοπορείας	-	•	•	-	•	•
Σύστημα πλοήγησης	-	-	•	-	-	•
Tweeters (2)	-	-	•	-	-	•
Σύστημα Bluetooth ¹² με χειριστήρια στο τιμόνι	•	•	•	•	•	•
Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες	•	•	•	•	•	•
Θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες	-	•	•	•	•	•
Θερμαινόμενα καθίσματα εμπρός (οδηγού-συνοδηγού)	-	•	•	•	•	•
Αυτόματη λειτουργία φώτων	•	•	•	•	•	•
Κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων CVT ¹³	-	ο	ο	-	-	-
Χειριστήρια ταχυτήτων στο τιμόνι - paddles (εκδόσεις με κιβώτιο ταχυτήτων CVT)	-	•	•	-	-	-
ΤΙΜΟΝΙ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ						
Ηλεκτρική υποβοήθηση τιμονιού	•	•	•	•	•	•
Τιμόνι 3 ακτίνων με ρύθμιση καθ' ύψος	•	•	•	•	•	•
Φωτισμός πίνακα οργάνων	-	-	•	-	-	•
Δερμάτινη επένδυση τιμονιού	-	-	•	-	-	•
Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων	Ένδειξη προτεινόμενης σχέσης (στις εκδόσεις με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)	•	•	•	•	•
	Ένδειξη επιλεγμένης σχέσης (στις εκδόσεις με κιβώτιο ταχυτήτων CVT)	-	•	•	-	-
	Ένδειξη μέσης ταχύτητας	•	•	•	•	•
	Ψηφιακό ρολόι	•	•	•	•	•
	Ένδειξη εξωτερικής θερμοκρασίας	•	•	•	•	•
	Ένδειξη διακύμανσης της ενέργειας (HYBRID)	•	•	•	•	•
	Ένδειξη στιγμιαίας / μέσης κατανάλωσης καυσίμου και αυτονομίας	•	•	•	•	•
	Ένδειξη χαμηλής πίεσης ελαστικών	•	•	•	•	•
	Υπενθύμιση ανοιχτής πόρτας	•	•	•	•	•
	Υπενθύμιση αλλαγής λιπαντικών κινητήρα	•	•	•	•	•
Διακοσμητικά πλαίσια αεραγωγών		ασημί	ασημί	ασημί	ασημί	ασημί
Στροφόμετρο		•	•	•	•	•
Υπενθύμιση αναμμένων φώτων και διακόπτη εκκίνησης κινητήρα		•	•	•	•	•
Λυχνία και ηχητική υπενθύμιση ζωνών πίσω επιβατών		•	•	•	•	•
Λυχνία και ηχητική υπενθύμιση ζώνης οδηγού/ συνοδηγού		•	•	•	•	•
Ένδειξη χαμηλής στάθμης καυσίμου		•	•	•	•	•

ΑΣΦΑΛΕΙΑ / ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ						
Ήμιο Υβριδικό Σύστημα 12V	•	•	•	•	•	•
Σύστημα Engine Auto Stop & Start	•	•	•	•	•	•
Dual Camera Brake Support	ο	ο	•	ο	ο	•
Σύστημα Προειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας Κυκλοφορίας	ο	ο	•	ο	ο	•
Σύστημα Προειδοποίησης Εκτροπής Αυτοκινήτου	ο	ο	•	ο	ο	•
Αερόσακοι οδηγού / συνοδηγού	•	•	•	•	•	•
Πλευρικοί αερόσακοι εμπρός (οδηγού-συνοδηγού)	•	•	•	•	•	•
Αερόσακοι κεφαλής τύπου "κουρτίνα"	•	•	•	•	•	•
Σύστημα απενεργοποίησης αερόσακου συνοδηγού	•	•	•	•	•	•
Ηλεκτρονικό πρόγραμμα ευστάθειας ESP ^{•14} με Traction Control	•	•	•	•	•	•
Σύστημα Grip Control	-	-	-	•	•	•
ABS με EBD	•	•	•	•	•	•
Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης (Brake Assist)	•	•	•	•	•	•
Κλειδαριές ασφαλείας για τα παιδιά στις πίσω πόρτες	•	•	•	•	•	•
Βάσεις ISOFIX για παιδικό κάθισμα (2)	•	•	•	•	•	•
Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων εμπρός-πίσω	•	•	•	•	•	•
Εμπρός ζώνες ασφαλείας με προεταντρήρες και ρύθμιση καθ' ύψος	•	•	•	•	•	•
Σύστημα αποφυγής ακούσιας αλλαγής ταχύτητας ¹⁵	-	ο	ο	-	-	-
Πλευρικές δοκοί ασφαλείας	•	•	•	•	•	•
Σύστημα Hill Hold	•	•	•	•	•	•
Σύστημα ελέγχου κατάβασης (Hill Descent Control)	-	-	-	•	•	•
Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών	•	•	•	•	•	•
Σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer)	•	•	•	•	•	•
Πεντάλ ασφαλείας (φρένο και συμπλέκτη)	•	•	•	•	•	•

•1: Βασικός εξοπλισμός | -1: Δε διατίθεται | ο: Προαιρετικός εξοπλισμός

*1 Ανάλογα με το χρώμα του αμαξώματος.

*2 Το λογότυπο Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

*3 Προσφέρεται αποκλειστικά στις δικίνητες εκδόσεις GL+ και GLX.

*4 Το ESP® αποτελεί εμπορικό σήμα της Daimler AG. Το ESP® βοηθά στον έλεγχο του οχήματος στις περιπτώσεις απώλειας πρόσφυσης, δεν εξασφαλίζει όμως την απόλυτη σταθερότητα σε όλες τις συνθήκες και δεν υποκαθιστά το σύστημα πέδησης.

*5 Προσφέρεται αποκλειστικά στις δικίνητες εκδόσεις GL+ και GLX σε συνδυασμό με κιβώτιο CVT.

MT: Μηχανικό κιβώτιο, CVT: Κιβώτιο συνεχώς μεταβαλλόμενων σχέσεων

Ο εξοπλισμός διαφέρει ανάλογα με την έκδοση.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

		BENZINH			
		1.2 DUALJET • HYBRID			
		2WD	4WD (ALLGRIP AUTO)		
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ					
Ολικό μήκος		(χιλιοστά)	3.700		
Ολικό πλάτος		(χιλιοστά)	1.660 (GL) / 1.690 (GL+, GLX)	1.690	
Ολικό ύψος		(χιλιοστά)	1.605		
Μεταξόνιο		(χιλιοστά)	2.435		
Μετατόρηχο	Εμπρός	(χιλιοστά)	1.460		
	Πίσω	(χιλιοστά)	1.470	1.460	
Ακτίνα στροφής ^{*1}		(μέτρα)	4,7		
Απόσταση από το έδαφος		(χιλιοστά)	180		
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ					
Τύπος			K12D		
Αριθμός κυλινδρων			4		
Αριθμός βαλβίδων			16		
Κυλινδρισμός		(κ.εκ.)	1.197		
Διάμετρος Χ Διαδρομή		(χιλιοστά)	73,0×71,5		
Σχέση συμπίεσης			13,0		
Μέγιστη ισχύς		(ίπποι/σ.α.λ.)	83/6.000		
Μέγιστη ροπή		(Nm/σ.α.λ.)	107/2.800		
Τροφοδοσία			Ψεκασμός πολλαπλών σημείων		
ΜΕΤΑΔΟΣΗ					
Τύπος κιβωτίου		5MT	CVT	5MT	
Σχέσεις μετάδοσης	1η	3,545	4,006-0,550	3,545	
	2η	1,904	(Χαμηλή)	1,904	
	3η	1,240	4,006-1,001	1,240	
	4η	0,914	Υψηλή	0,914	
	5η	0,717	2,200-0,550)	0,717	
	Όπισθεν	3,272	3,771	3,272	
Τελική σχέση μετάδοσης		4,294	3,757	4,470	
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ					
Προδιαγραφές Εκπομπών Ρύπων		Euro 6d			
Κατανάλωση καυσίμου (NEDC ₂₊₀)	Κύκλος πόλης	(λίτρα/100χλμ)	4,2	4,6	4,4
	Κύκλος εκτός πόλης	(λίτρα/100χλμ)	3,8	4,1	4,1
	Συνδυασμένος κύκλος	(λίτρα/100χλμ)	3,9	4,3	4,2
Εκπομπές CO ₂ (NEDC ₂₊₀)	Συνδυασμένος κύκλος	(γραμ./χλμ)	89	97	95
ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ					
Μέγιστη ταχύτητα ^{*1}		(χλμ/ώρα)	165	155	165
Επιτάχυνση (0-100χλμ/ώρα) ^{*1}		(δευτ.)	12,7	12,4	12,8
ΠΛΑΙΣΙΟ					
Σύστημα διεύθυνσης		Ηλεκτρική υποβοήθηση			
Φρένα	Εμπρός	Αεριζόμενοι δίσκοι			
	Πίσω	Ταμπούρα			
Ανάρτηση	Εμπρός	Γόνата MacPherson			
	Πίσω	Ημιάκμπτος άξονας με ελικοειδή ελατήρια	Άξονας τριών συνδέσμων με ελικοειδή ελατήρια		
Ελαστικά		175/65R15 (GL), 175/60R16 (GL+, GLX)			
ΒΑΡΗ					
Απόβαρο		(κιλά)	860 / 895	890 / 925	910 / 940
Μικτό βάρος		(κιλά)	1.330		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ					
Θέσεις επιβατών		5 (Σταθερό πίσω κάθισμα) / 4 (Συρόμενο πίσω κάθισμα)			
Χώρος αποσκευών ^{*1}	καθίσματα σε όρθια θέση (Μέτρηση VDA) (Σταθερό / Συρόμενο πίσω κάθισμα)	(λίτρα)	267 / 260	227 / 204	
	αναδιπλούμενο πίσω κάθισμα (Μέτρηση VDA) (Σταθερό / Συρόμενο πίσω κάθισμα)	(λίτρα)	501 / 514	463 / 490	
	μέγιστος αποθηκευτικός χώρος (Σταθερό / Συρόμενο πίσω κάθισμα)	(λίτρα)	1.097 / 1.100	1.056 / 1.086	
Ρεζερβουάρ		(λίτρα)	32	30	

